

大分急行鉄道 代表取締役会長
同 鉄道総局営業部 部長

25年度4月15日ダイヤ改正について

毎度大分急行鉄道をご利用いただきましてありがとうございます。
当社では4月15日にダイヤ改正を行います。

ダイヤ改正の概要

新たに3路線が開業し、大分急行のネットワークがさらに広がります。
今回のダイヤ改正で開業する路線は下記の表のとおりです。

路線名	起点駅	終着駅	列車種別
城島湯布院線	別府	湯布院	特急「ゆふだけ」、普通
大分近郊線	大分	幸崎	特急「おおよど」 特急「まはゆう」 普通、準特急
延岡高速線	幸崎	延岡	特急「おおよど」 特急「はまゆう」 準特急

このほか通勤ライナー、ホームライナーを国東～大分間に上下各1本新設いたします。

新規開業に伴い、新しく特急列車を運行開始します。

特急「ゆふだけ」 博多～湯布院間

停車駅、博多、福岡空港、スペースワールド、小倉、行橋、中津、宇佐八幡、国東、大分
空港、別府、近鉄ロープウェイ前、城島高原、湯布院です。

ゆふだけ号 について、ゆふだけ号は、太陽電鉄の博多から小倉を通り、湯布院へ向かう
観光特急列車です。ただし大分へは参りません大分へ参られるお客様は別府駅で普通列車
もしくは空港快速へお乗換えください。

ゆふだけ号にはビュッフェがございます。

車内でのお食事にご利用ください。

特急おおよど 小倉・大分～宮崎間

停車駅 小倉、行橋、中津、宇佐、大分空港、別府、大分(一部列車は小倉発) 鶴崎、臼杵、津久見、佐伯、延岡、久保山、宮崎です。

おおよど号は6両編成で3号車が半室oクラスです。

小倉～延岡間は機械式車体傾斜装置を装備することや、延岡高速線の160km運転によって、JR日豊本線経由よりも所要時間を短縮しました。

佐伯から延岡間は大分急行延岡高速線経由です。

太陽電鉄の佐伯線経由ではありません、新宗太郎トンネルを佐伯～延岡間でおおよど号と併走しますので、沿線風景は山とトンネルしかございませんが、ビジネスのお客様、延岡までお急ぎのお客様、小倉より延岡、宮崎方面ご利用のお客様はぜひ、おおよど号をご利用ください。

はまゆう号の宮崎～大分間は幸崎駅に停車いたします以外はおおよど号と変わりはありません。幸崎駅にてはまゆう号の電氣機関車を連結するためです。

はまゆう号も大分から宮崎間は停車駅は同じですが、太陽電鉄佐伯線を経由します。

通勤ライナー、ホームライナーを国東から大分に新設します

通勤ライナー・ホームライナーは上下各1本の運転で、300円のライナー料金の乗車定員制の列車です。国東、杵築、日出から大分への快適通勤にご利用ください。

停車駅は国東、大分空港、杵築、日出中央、亀川、別府、大分です。

普通列車のうち毎時1本を大分近郊線幸崎行きに変更し、近郊線普通列車の両豊本線の
大分～別府の各駅へ乗り換えなしで行くことができます。

新規開業路線について

城島湯布院線

城島湯布院線は別府から、九州の軽井沢ともいえる湯布院へ行く観光路線で、途中に別府公園、近鉄ロープウェイ前、そして城島高原駅が設置されます。城島高原駅はセントレジャー城島高原の最寄駅で、また豊州不動産による別荘開発が行われています、

近鉄ロープウェイ前は別府近鉄ロープウェイとの乗り換え駅です。

運行種別は特急ゆふだけと普通列車のみの運行です。

特急ゆふだけ号は別府駅より城島湯布院線に入る関係から、大分駅へは参りません。

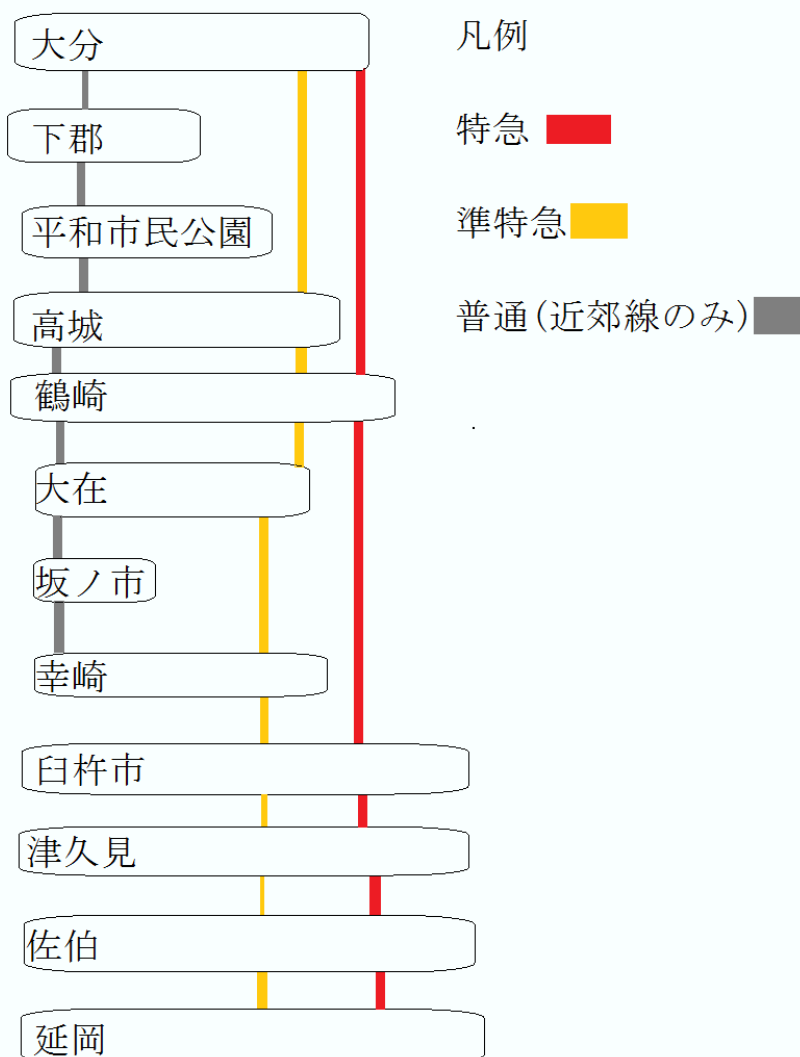
大分方面ご利用のお客様は別府駅で空港快速か普通列車にお乗換えください。

大分近郊、延岡高速線

大分近郊、延岡高速線は、大分近郊線が大分～幸崎、延岡高速線が幸崎から佐伯です。
駅は添付の図の通りです。

大分急行鉄道

大分近郊線、延岡高速線路線図



佐伯から延岡間で蒲江方面ご利用のお客様は佐伯駅で太陽電鉄佐伯線へお乗換えください。
運行種別は特急、準特急、普通の3種別でこのうち普通は近郊線のための運行です。